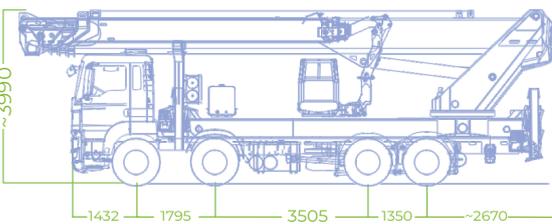
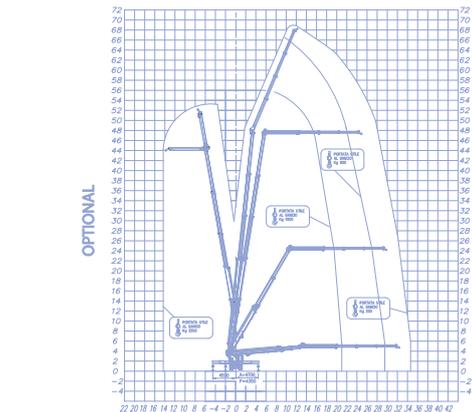
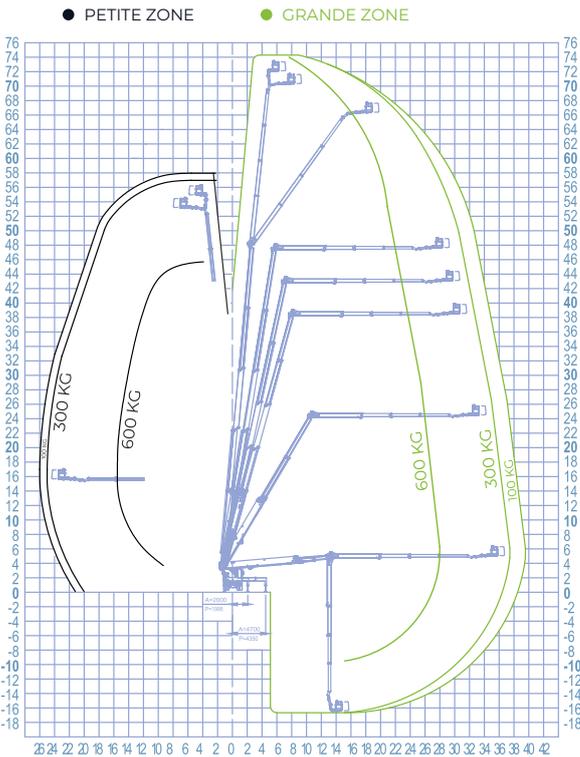




## ESPACE DE TRAVAIL

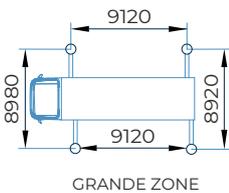
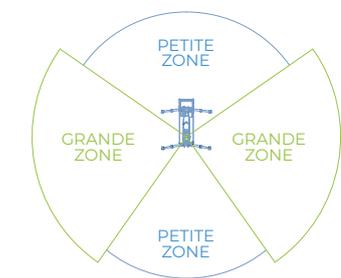
## INFO

## ÉQUIPEMENT DE SÈRIE



MAN TGM 35.470 - 8X2-6 - PASSO 5300

- STABILISATEURS HE+HE**
- HAUTEUR MAXIMALE 74,50 m**
- HAUTEUR DU PANIER 72,50 m**
- PORTÉE MAXIMALE 39,50 m**
- CAPACITÉ DU PANIER 600 kg**
- DIMENSION DU PANIER 2300/3600x900x1100 mm**
- ROTATION DU PANIER 180° + 180°**
- COMMANDES Électrique**
- ROTATION TOURELLE 700°**
- GVW 32 ton**



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Possibilité de panier convertible SOCAGE (Eternit)
- Rotation manuelle de 180° du 2ème Jib
- Possibilité de treuil sur un Jib détachable
- Stabilisation automatique
- Area de travail partiellement stabilisée
- Fermeture automatique
- Poste de commande du panier avec console sur le design Socage console comprenant un joystick et un Écran LCD 7" avec informations en temps réel
- Interphone avec casque pour la communication entre le panier et le sol
- Commande de démarrage/arrêt du moteur principal et auxiliaire et le moteur auxiliaire de la nacelle
- Télécommande multifonctionnelle pour les urgences partie aérienne depuis le sol et stabilisation
- Feu rotatif fixe n° 2 sur la cabine du véhicule
- Prise électrique 230V/400V
- Echangeur de chaleur sur le système hydraulique
- 2 ridelles rabattables, 2 fixes (h 150mm)
- Traitement cataphorèse avec revêtement par poudre

## DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

- Bouton d'arrêt d'urgence
- Pompe de secours manuelle
- Désarmement automatique prise de force
- Vérification croisée des stabilisateurs ouverts
- Anémomètre
- Limiteur de poids dans le panier
- Limiteur de moment avec double sécurité et contrôle des fonctions
- Dispositif multiaxial pour le contrôle visuel de la stabilisation du cadre
- Abaissement d'urgence avec pompe électrique (en l'absence de moteur auxiliaire)
- Frein de rotation de la tourelle avec engagement automatique
- Système hydraulique à filtrage différencié avec filtres à haute efficacité sur les lignes d'alimentation et de retour.
- Télécommande multifonctionnelle pour le contrôle d'urgence
- Blocage automatique de la rotation avec extension du stabilisateur d'un seul côté
- Capteur de planéité du cadre
- Clapets de sectionnement à bride

